**附件3**

无车承运试点运行监测分析报告编写指南

无车承运试点运行监测分析应围绕试点工作整体目标、主要任务和工作要求，采取实地调查、材料报送、数据互联交换等形式，加强对试点企业运营管理相关信息采集、跟踪、整理和归纳总结，重点分析试点运行情况、工作成效、模式与制度创新等方面，主要内容包括：

**（一）试点企业总体情况**

主要分析内容及支撑数据：

——无车承运人试点企业情况，包括试点企业数量，企业类别和业务类型结构，空间地理分布、运营组织模式分布，企业经营规模、完成货运量等；

——签约注册实际承运人情况，包括签约总量（含企业和个体业户），签约企业资质情况及业务类型结构，签约合作内容、服务网络情况，与签约方信息系统互联等。

**（二）试点运行情况分析**

1.运力及其运行情况分析

主要分析内容及支撑数据：  
 ——整合运力规模；

——运力车型分布；

——按运力注册地划分的运力区域分布；

——运力交易活跃度情况。

2.货物运输特点分析

主要分析内容及支撑数据：

——总交易额、承担货运量同环比变化情况；

——运输货类结构分析；  
 ——平均运距分析及变化情况；

——货运量跨省和省内起讫点（OD）分析；

——分省（市、区）交易活跃度（主要业务为省内范围的，可分析省内各地市间交易活跃度）。

**（三）试点工作成效分析**

主要分析内容及支撑数据：

——推动物流降本增效：重点分析与试点企业签订全日制、长时间合作协议的运输车辆单车月平均完成运输量、周转量、平均等货时间、里程利用率、平均运价等指标，与全行业平均水平进行对比，分析试点工作对提升组织效率、降低物流成本、促进节能减排（减少车辆空驶而降低的能源消耗和污染排放）的影响。

——创新运输组织模式：分析企业在采用甩挂运输、多式联运等先进运输组织方式，采用集装箱和托盘等模块化运输，以及采用定位跟踪、电子运单、网络结算、大数据分析等现代信息技术手段带来的效率提升、成本降低和节能减排。

——促进物流资源整合：围绕平台完成的交易量、交易额、整合货车资源占全社会总量的比例等指标，分析物流资源整合成效。

——规范市场主体行为：分析汇总平台对实际承运人的考核评价、信用监督、质量管控、保险理赔等方面的技术和管理创新。

——提升物流服务水平：分析汇总平台在提供供应链管理、优化客户管理流程、提高仓、运、配一体化水平、拓展跨区域渠道网络、提供物流增值服务等方面的创新，以及实际的效果。

**（四）管理制度创新情况**

——无车承运人税收政策落实情况。各地落实和创新无车承运人税收政策，协调解决增值税开票资格、进项抵扣、额度监管等实际问题，规范企业纳税行为，建立健全交通运输和税务部门间业务联动、政策协同等方面的相关做法。

——探索创新管理制度情况。总结各地在探索无车承运人市场准入和退出、运营管理等相关制度，以及完善企业经营服务标准规范等方面的创新。

——完善配套支持政策情况。梳理各地在鼓励试点企业创新发展、转型升级等方面制定出台的简化审批流程、改进公共服务、加大人才培养、减免通行费等配套支持政策和举措。

**（五）运行监测异常发生及处理情况**

结合运行监测平台预警信息，通报试点企业异常运行单证发生情况，交通运输主管部门对异常单证的调查、分析和反馈情况，提出的整改措施要求及试点企业整改落实情况，研究分析试点运行中存在的主要问题和原因。

**（六）下一步工作建议**

结合本地区工作实际和试点企业合理诉求，从市场需求、政策环境、管理制度等角度分析试点运行过程中存在的问题，提出下一阶段推进和完善试点工作的相关建议。